



2k



| RUUMIDE EKSPLOATSIOON 2. KORRUS | | | |
|---------------------------------|----------------|---------------|------------------------|
| KATEGORIA | RUUMI NUMBER | RUUMI NIMETUS | PINDALA m ² |
| SISUKORRUS | 2_3 | TREPKOOLA | 21 |
| | 2_4 | TREPKOOLA | 194 |
| | | | 404 |
| 2. TOLLINE KORRUS | | | |
| KORTER 25 | | | |
| 25_1 | ESK | 2,4 | |
| 25_2 | ELUTUBA/NOOK | 26 | |
| 25_3 | MAGAMISTUBA | 119 | |
| 25_4 | VANNITUBA | 5,5 | |
| 25_5 | MALANDEKORIDOR | 2,9 | |
| 25_6 | MALANDEKORIDOR | 48,9 | |
| KORTER 26 | | | |
| 26_1 | ESK | 2,4 | |
| 26_2 | ELUTUBA/NOOK | 25,9 | |
| 26_3 | MAGAMISTUBA | 119 | |
| 26_4 | VANNITUBA | 5,4 | |
| 26_5 | MALANDEKORIDOR | 2,9 | |
| 26_6 | MALANDEKORIDOR | 48,9 | |
| KORTER 27 | | | |
| 27_1 | ESK | 4,4 | |
| 27_2 | ELUTUBA/NOOK | 20,2 | |
| 27_3 | MAGAMISTUBA | 104 | |
| 27_4 | VANNITUBA | 5,4 | |
| 27_5 | MALANDEKORIDOR | 104 | |
| KORTER 35 | | | |
| 35_1 | ESK | 8,3 | |
| 35_2 | ELUTUBA/NOOK | 2,8 | |
| 35_3 | MAGAMISTUBA | 10,3 | |
| 35_4 | VANNITUBA | 11,1 | |
| 35_5 | MALANDEKORIDOR | 5,4 | |
| 35_6 | MALANDEKORIDOR | 67,4 | |
| KORTER 36 | | | |
| 36_1 | ESK | 4,8 | |
| 36_2 | ELUTUBA/NOOK | 17,8 | |
| 36_3 | MAGAMISTUBA | 9,1 | |
| 36_4 | VANNITUBA | 7,2 | |
| 36_5 | MALANDEKORIDOR | 11,1 | |
| 36_6 | MALANDEKORIDOR | 50 | |
| KORTER 37 | | | |
| 37_1 | ESK | 4,8 | |
| 37_2 | ELUTUBA/NOOK | 17,8 | |
| 37_3 | MAGAMISTUBA | 9,1 | |
| 37_4 | VANNITUBA | 7,2 | |
| 37_5 | MALANDEKORIDOR | 11,1 | |
| 37_6 | MALANDEKORIDOR | 50 | |
| KORTER 38 | | | |
| 38_1 | ESK | 4,8 | |
| 38_2 | ELUTUBA/NOOK | 17,8 | |
| 38_3 | MAGAMISTUBA | 9,1 | |
| 38_4 | VANNITUBA | 7,2 | |
| 38_5 | MALANDEKORIDOR | 11,1 | |
| 38_6 | MALANDEKORIDOR | 50 | |

| 2. TOLLINE KORRUS | | | |
|-------------------|--------------|---------------|------------------------|
| KATEGORIA | RUUMI NUMBER | RUUMI NIMETUS | PINDALA m ² |
| KORRUSE NETOPIND | K25.000A | 25_7 | 12,1 |
| | K26.000A | 26_8 | 12,1 |
| | K27.000A | 27_9 | 12,1 |
| | K35.000A | 35_10 | 12,1 |
| | K36.000A | 36_11 | 12,1 |
| | K37.000A | 37_12 | 12,1 |
| K38.000A | 38_13 | 12,1 | |
| KORRUSE NETOPIND | | | |
| 83,2 | | | |

TINGMÄRGID

- TULETÕKKESEKTSIOON EI 60
- KATUSETULUUTI PEAKANAL
- KATUSELÜÜK
- TRAPP
- AUTO-JA JALAKÄLJATE PÄÄSÜD KRUNDILE

VÄLISEENAD

- VS-01 CLIMABLOCK (60mm+160mm+180mm)
- VS-02 AEROC-SEN (150mm+200mm)

SISESEENAD

- SS-02 CLIMABLOCK (60mm+160mm+60mm)
- SS-03 OA KIVISEIN (150x100mm)
- SS-05 KOPISSEIN
- SS-06 AEROC (150mm+50mm+100mm)

- MÄRKUSED:**
- Hoone 2. korruse põrand 3.00m + +0.00 ABS.
 - Sisearhitektuuri kelderid (sh. ripplaud) vt. sisearhitektuuri projekt.
 - Hoone taristute lahendused (sh. lõhkenõu) vt. konstruktsiooni projekt.
 - Treppeleja ruumide põrand kuhu 1.00 trepi tasemele.
 - Lõppede klaasipõlde ettevõtte võrktööd vt. vaated.

- MUUDATUSED:**
- M8-1 KORTER 38 ANNA ALUKOHA MUUDATUS JA ANNA PÜUDUST DEKORATIIVRAAMI ARAJÄTMINE
 - M9 KORTER 38 KORTERISSISENE MITTEKANDVATE SENTE PLANEERINGU MUUDATUS
 - M10 KORTER 37 KORTERISSISENE MITTEKANDVATE SENTE PLANEERINGU MUUDATUS
 - M11 KORTER 37 ANNA PÜUDUST DEKORATIIVRAAMI ARAJÄTMINE
 - M12 KORTER 36 KORTERISSISENE MITTEKANDVATE SENTE PLANEERINGU MUUDATUS
 - M13 KORTER 35 KORTERISSISENE MITTEKANDVATE SENTE PLANEERINGU MUUDATUS
 - M14 KORTER 27 KORTERISSISENE MITTEKANDVATE SENTE PLANEERINGU MUUDATUS
 - M15 KORTER 25 KORTERISSISENE MITTEKANDVATE SENTE PLANEERINGU MUUDATUS
 - M16 KORTER 25 KORTERISSISENE MITTEKANDVATE SENTE PLANEERINGU MUUDATUS
 - M17 KORTER 27 ANNA PÜUDUST LÜLEKASTI ARAJÄTMINE
 - M18 KORTER 25 ANNA PÜUDUST LÜLEKASTI ARAJÄTMINE

| Nr. | Kirjeldus | Täpsustused / Muudatused | Nimi | Kuupäev |
|---------------|---|--------------------------|--------------|------------|
| Tellijä | EREL GROUP TRADING OÜ | Töö nr 418.2014 | Staadium | EELPROJEKT |
| Omanik | EREL GROUP TRADING OÜ | | Projekti osa | AE |
| Mõõtkava | MESHINEA TEE 6 KORTERMAJAJA MUUDATUSPROJEKT | | Mõõtkava | 1 : 100 |
| Joonis | 2. KORRUSE PIAAN | | Joonise nr | A-02-01 |
| Objekti autor | INDREK SUUGASAAR | | Kuupäev | 28.03.2020 |
| Projekterija | MIHKEL EHRPAS | | Print | |
| Projekti juht | MIHKEL EHRPAS | | | |